

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č. 11 K VYHLÁŠCE Č. 499/2006 SB. O DOKUMENTACI STAVEB

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.

TRSTĚNICKÁ 532

570 01 LITOMYŠL

IČO: 08905738

ID SCHRÁNKY: 9yypxpx

PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

STAVEBNÍ OBJEKT



VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MICHAL STŘEŠTÍK	ING. MICHAL STŘEŠTÍK	ING. MICHAL STŘEŠTÍK
TRAŤOVÝ ÚSEK	ČESKÁ TŘEBOVÁ	
OBJEDNATEL	MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ	
AKCE		
ČESKÁ TŘEBOVÁ - ŘEŠENÍ STATICKÉ DOPRAVY V LOKALITĚ TRÁVNÍK - U PUCHOLTŮ		
PŘÍLOHA		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		

FORMÁT	A4	
DATUM	04/2024	
Č. ZAKÁZKY	34/2023	
STUPEŇ	DÚR+DSP	ČÍSLO KOPIE
MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA Č.		

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.	6
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	9
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	9
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	10
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	10
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	10
k)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	10
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí.....	11
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	11
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	11
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	11
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	11
1.	Celková koncepce řešení stavby	11
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	11
b)	Účel užívání stavby	12
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	12
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	12
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	12

f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	12
3.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	12
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	13
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	13
i)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	13
j)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	14
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	14
l)	Orientační náklady stavby	14
2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
a)	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	14
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení ...	14
3.	Celkové technické řešení.....	14
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	14
4.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	14
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	15
c)	Celková spotřeba vody	15
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	15
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	16
4.	Bezbariérové užívání stavby	16
5.	Bezpečnost při užívání stavby	16
6.	Základní charakteristika objektů	16
a)	Popis současného stavu	16
b)	Popis navrženého řešení	17
1)	Pozemní komunikace.....	17
a.	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	17
b.	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	17
2)	Mostní objekty a zdi	17
3)	Odvodnění pozemní komunikace	17

4)	Tunely, podzemní stavby a galerie	18
5)	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	18
6)	Vybavení pozemní komunikace	18
7)	Objekty ostatních skupin objektů	18
7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	18
9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	19
10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	19
11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
5.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
6.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	19
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	19
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	20
c)	Doprava v klidu	20
d)	Pěší a cyklistické stezky	20
7.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20
a)	Terénní úpravy	20
b)	Použité vegetační prvky	21
c)	Biotechnická, protierozní opatření	21
8.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	21
9.	OCHRANA OBYVATELSTVA	22
10.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území se nachází na ulici Kozlovská a Trávník, nedaleko historického centra města, přesněji 420m od Starého Náměstí.

Jedná se o zřízení parkovacího pásu pro osobní vozidla, zúžení chodníku a zrušení zeleného pásu mezi chodníkem a stávajícím parkovacím pruhem.

Území je zastavěné.

Navrhovaná stavba kopíruje v co největší možné míře stávající terén, navrhuje parkovací místa tak, aby splňovala potřebné normy, zejména ČSN 736110, ČSN736056.

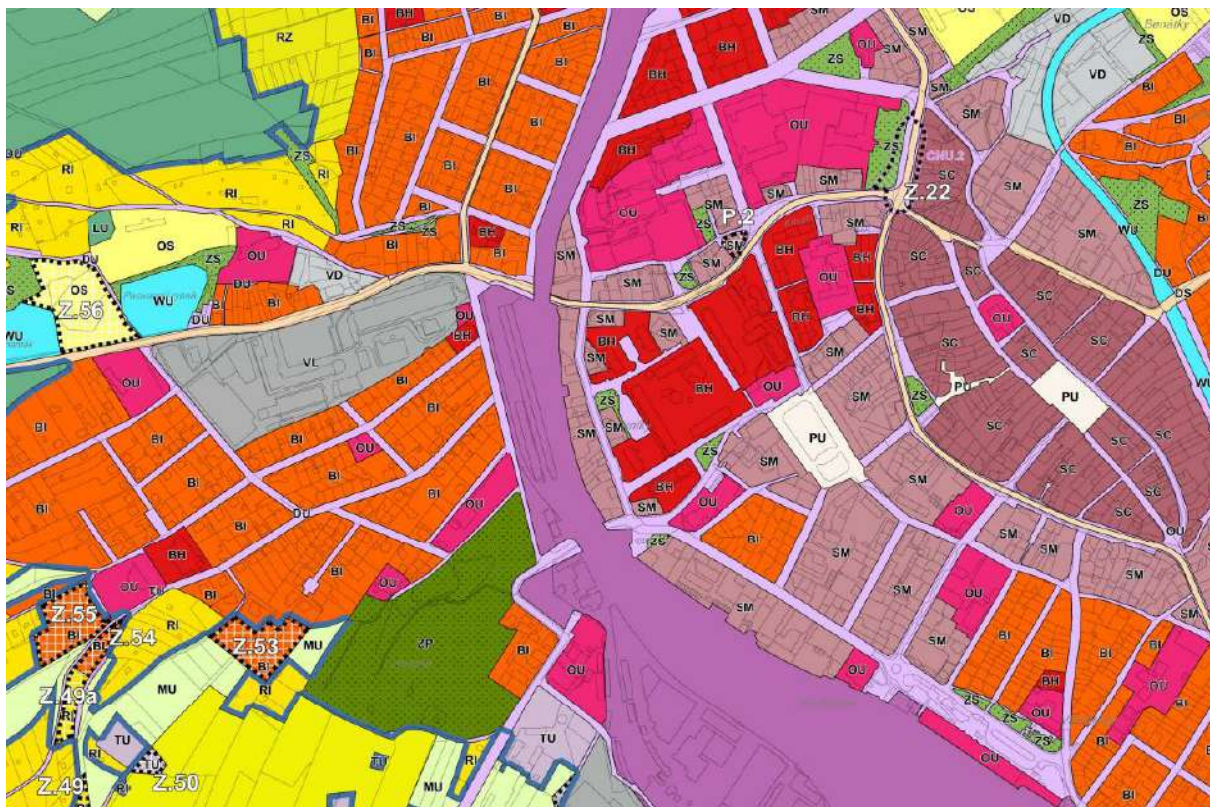
Ve stávajícím stavu se jedná o místní komunikaci se zeleným pásem a chodníkem.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Projektová dokumentace bude posouzena stavebním úřadem ve společném řízení (DÚR + DSP), v době podání dokumentace není známo stanovisko stavebního úřadu pro územní řízení.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem.



Plocha parkoviště se nachází na plochách

DU – Doprava všeobecná

-Hlavní využití: Pozemní komunikace, manipulační a parkovací plochy.

BH – plochy bydlení – Bydlení hromadné

- Přípustné využití: související dopravní a technická infrastruktura, včetně stezek pro pěší a cyklisty

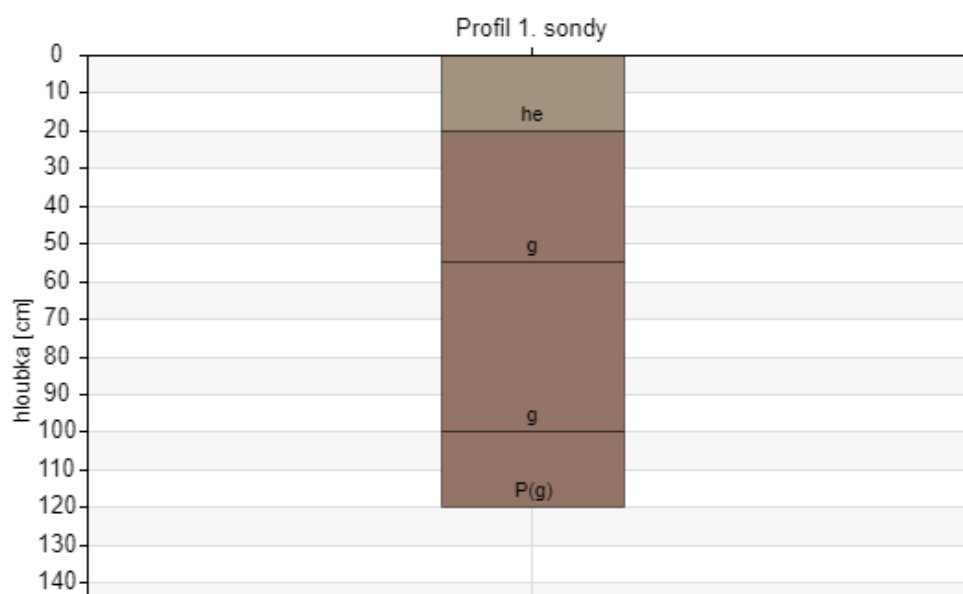
ZS – Zeleň sídelní

- Přípustné využití: související dopravní a technická infrastruktura

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Návrh zpevněných ploch vychází z geologie zachycené v blízkosti stavby:

1. horizont	2. horizont	3. horizont	4. horizont
Popis	Sonda 1.		
Název sondy:	Z023-026		
Pořadí horizontu: <input type="text"/>	1		
Hloubka od [cm]: <input type="text"/>	0		
Hloubka do [cm]: <input type="text"/>	20		
Horizont: <input type="text"/>	he smíšený humusový horizont - eluviální horizont		
Barva: <input type="text"/>	šedohnědá		
Struktura: <input type="text"/>	drobtová		
Zrnitost: <input type="text"/>	PH písčitohlinitá		
Skeletovitost: <input type="text"/>	Š1 slabě štěrkovitá		
Novotvary: <input type="text"/>	-		



1. horizont	2. horizont	3. horizont	4. horizont
Popis	Sonda 1.		
Název sondy:	Z023-026		
Pořadí horizontu: 	2		
Hloubka od [cm]: 	20		
Hloubka do [cm]: 	55		
Horizont: 	g oglejený horizont		
Barva: 	rezivě hnědá		
Struktura: 	bezstrukturní		
Zrnitost: 	H hlinitá		
Skeletovitost: 	Š1 slabě šterkovitá		
Novotvary: 	-,rezivé skvrny a povlaky,mramorování		

1. horizont	2. horizont	3. horizont	4. horizont
Popis	Sonda 1.		
Název sondy:	Z023-026		
Pořadí horizontu: 	3		
Hloubka od [cm]: 	55		
Hloubka do [cm]: 	100		
Horizont: 	g oglejený horizont		
Barva: 	rezivě hnědá		
Struktura: 	bezstrukturní		
Zrnitost: 	H hlinitá		
Skeletovitost: 	Š1 slabě šterkovitá		
Novotvary: 	mramorování,šedé mramorování		

1. horizont	2. horizont	3. horizont	4. horizont
Popis			Sonda 1.
Název sondy:			Z023-026
Pořadí horizontu: <input type="text"/>			4
Hloubka od [cm]: <input type="text"/>			100
Hloubka do [cm]: <input type="text"/>			120
Horizont: <input type="text"/>			P(g) substrátový horizont
Barva: <input type="text"/>			rezivě hnědá
Struktura: <input type="text"/>			bezstrukturní
Zrnitost: <input type="text"/>			H hlinitá
Skeletovitost: <input type="text"/>			Š2 středně šterkovitá
Novotvary: <input type="text"/>			mramorování

Zájmové území se nachází v soustavě Českého masívu, kamenný až hlinito – kamenný sediment deluviální geneze, útvar kvartér, éra kenozoikum. Minerální složení pestré, kamenité, až hlinito – kamenité zrnitosti.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

S ohledem na zachycené zeminy s jejich charaktery byla navržena skladba vozovky dle typových listů v TP 170. V aktivní zóně komunikace se nachází šterkovitá hlína / písčitá hlína, která je podmíněčně vhodná do aktivní zóny. Zlepšení zemní pláně není navrhováno. Dle klasifikace se jedná o typ podloží PIII. Očekávatelné CBR je 5 – 25%, očekávaná únosnost zemní pláně je 30 MPa, což je dostatečný modul pro třídu dopravního zatížení VI.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území se nenachází v místě stavby.

Ochranné pásmo vodovodního potrubí dle zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo plynového potrubí se dle zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měreno kolno na jeho obrys.

Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v intravilánu	1.00 m
---	--------

Ochranné pásmo kanalizační stoky dle zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo elektrického silového vedení se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měřeno kolmo na vedení.

Nadzemní vodiče bez izolace s napětím od 1 kV – 35 kV	7.00 m
Nadzemní vodiče se základní izolací s napětím od 1 kV – 35 kV	2.00 m
Podzemní vedení do napětí 110 kV	1.00 m

Ochranné pásmo elektrického sdělovacího vedení dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

Komunikační vedení	1.50 m
--------------------	--------

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Počet uličních vpustí je neměnný, mění se pouze jejich umístění tak, aby nová pozice vyhovovala nově navrženému odvodnění. Počet uličních vpustí, které budou vyměněny = 4 ks. Pro zajištění co největší možné míry vsakování dešťové vody je chodník vysvahován k zeleni sklonem 2% s tím, že přirozená vodící linie tvořená chodníkovým obrubníkem je doplněna o žulové kostky, které se vkládají mezi jednotlivé obrubníky. Tím je docílena možnost odvodu dešťové vody do zeleni podél chodníku, nikoliv do uzavřených odvodňovacích zařízení.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení vzrostlého stromu Javoru Jasanolistého (acer negundo), obvod kmene 101 cm.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu – bude zapotřebí vynětí ze ZPF.

Jedná se o pozemek č. 3383/56.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul. Kozlovská na parc.č. 3449/18.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

U stavby tohoto charakteru nejsou žádné věcné a časové vazby. Vyvolanou investicí parkovacího zálivu je zúžení chodníku a zrušení zeleného pásu mezi chodníkem a stávajícím parkovacím pruhem.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí

Seznam dotčených pozemků je vypsán v níže uvedené tabulce:

Česká Třebová [621757]									
Číslo	Číslo pozemku	Druh	Využití	Výměra	Číslo LV	Vlastníci a jiní oprávnění	Poznámka	Trvalý zábor	Dočasný zábor
[-]	[-]	[-]	[-]	[m ²]	[-]	[-]	[-]	[m ²]	[m ²]
1	3383/11	Ostatní plocha	Jiná plocha	2 343	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	583,00	-
2	222/6	Ostatní plocha	Zeleň	9 358	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	162,00	-
3	3383/66	Ostatní plocha	Jiná plocha	143	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	23,00	-
4	3383/56	Zahrada	-	757	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	72,00	-
5	3449/23	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	116	5338	TEZA, s. r. o., F.V.Krejčího 405, 56002 Česká Třebová	-	51,00	-
6	3449/18	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1 510	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	150,00	-

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není navrženo sledování a monitoring.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul. Kozlovská a Trávník.

Výpis začátků a konců osy v souřadnicovém systému JTSK.

Začátek X = - 601 639,11 Y = - 1 081 449,06

Konec X = - 601 578,60 Y = - 1 081 409,27

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení nosných konstrukcí nebylo provedeno.

Místní komunikace na ul. Kozlovská a Trávník je ve stávajícím stavu, který bude nezměněn, jednopruhová jednosměrná místní komunikace, provoz na MK je řízen SDZ.

b) Účel užívání stavby

Dopravní infrastruktura.

Jedná se o parkovací plochu o kapacitě 22 parkovacích míst.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Projekt je navržený dle platných předpisů. Nejsou vydané výjimky či souhlasy na odchylné řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

PD respektuje obecná pravidla a požadavky dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace SO 101 řeší rekonstrukci a úpravu dopravního prostoru na ulici Trávník, částečně na ul. Kozlovské. V dané lokalitě je dlouhodobý problém díky vývoji stupně automobilizace počet dostupných parkovacích míst pro osobní vozidla. Ve stávajícím stavu je statická doprava řešena podélným parkováním, či částečně kolmým parkováním na již nezpevněném povrchu. Toto uspořádání nevyhovuje potřebám osob s pohybovým omezením, dopravní obslužnosti daného území a v konečném důsledku ani počtu parkovacích míst. Hlavní myšlenkou navrženého technického řešení je zřízení parkovacího pásu pro šikmé / kolmé řazení tak, aby došlo k navýšení počtu parkujících vozidel. Toto řešení si vyžádá zrušení zeleného pásu mezi chodníkem a komunikací a dále zúžení chodníku na pochozí šíři 1.95 m vč. obrubníků.

Oprava krytu místní komunikace bude probíhat částečně výměnou obrusné a ložné vrstvy, v místě změny nivelety dojde k výměně konstrukčních vrstev dle PD. Jako kontrolní zkoušky pro určení výměny vrstvy budou statické zatěžovací zkoušky, určení $E_{def, 2}$ a poměr mezi $E_{def, 1}$ a $E_{def, 2}$. Při obnově krytu MK dojde k úpravě zcela nevyhovujícího křížení ul. Trávník a Kozlovské, kde bude upraven poloměr nároží tohoto křížení na 3,0m. Tento poloměr byl zvolen dle ověření průjezdu obalových křivek vozidla pro svoz odpadů, dále jeho parametry byly voleny tak, aby se zbytečně nezmenšovala zelená plocha veřejného prostranství. Tato úprava si vyžádá kácení vzrostlého stromu Javoru Jasanolistého (*acer negundo*), obvod kmene 101 cm. Na parcele č. 3383/56 je možné určit náhradní výsadbu. Úprava poloměru si vyžádá i přeložení lampy VO, která bude při té příležitosti vyměněna za novou lampu s novým svítidlem.

Parkování v lokalitě bude možné na 12x kolmém místě pro OA, dále 10x šikmé místo pro OA. Z celkového počtu 22 parkujících míst budou dvě místa vyhrazena pro vozidla převážející osoby s omezením v pohybu. Tato místa jsou umístěna po konzultaci osob, které budou tato místa v budoucnu užívat. Navržené rozměry parkujících míst jsou navržena dle ČSN 736056. Přejít na

kolmým a šikmým stáním je volen tak, aby vycházel dopravní stín k místu pro osoby s omezením v pohybu a tím pádem aby docházelo ke komfortnějšímu užívání těchto míst.

Stávající chodník je oproti stávajícímu stavu zúžen díky zřízení parkovacího pásu. Nicméně chodník stále plní minimální šíři pochozí plochy 1,50m se značnou rezervou (45 cm), kde je počítáno s převisy vozidel z parkovacího pruhu. Poloha zadní hrany chodníku oproti stávajícímu stavu zůstává směrově neměnná, výškově se snaží co nejvíce kopírovat stávající stav dle návrhu nivelety komunikace. Pro zamezení najetí vozidel na plochu chodníku je mezi chodníkem a parkovacím pásem navržen silniční obrubník, který je převýšen + 10 cm. Součástí stavby je i zřízení plochy na nádoby na odpad o plochy dlažby 7,50 x 1,60m.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Jedná se o chodník z asf. krytu značně zdegradovaný, či o ohumusovanou plochu. Stávající asfaltový kryt místní komunikace vykazuje poruchy, které jsou způsobeny zejména jeho stářím.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

S ohledem na charakter stavby není provedena ochrana podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby materiálů a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Předpokládané spotřeby nových materiálů na výstavbu:

SO 101:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	875 m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	875 m ²
Cementová stabilizace SC 8/10 tl. 120 mm	460 m ²
Štěrkodrt' 200 mm	460 m ²
Dlažba zámková tl. 60 mm	160 m ²

Dešťová voda z komunikace je sváděna do nových uličních vpustí, jejichž počet v ulici zůstal nezměněn. Dešťová voda z chodníku bude svedena na přilehlý terén a v co největší míře vsakována.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

17 01 01 – Beton – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 36 m³ – předpokládaná váha – 90,00 t.

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odvezeno na skládku, případně recyklováno do nových vrstev investora – předpokládané množství 78 m³ – předpokládaná váha 187 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na skládku investora – předpokládané množství 77 m³ – předpokládaná váha 146,50 t.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Očekávaný rok výstavby 2025

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na rozsah PD bude stavba schvalována a uváděna do provozu na jednou bez dílčích kolaudací.

l) Orientační náklady stavby

1.8 mil Kč bez DPH

2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh místní komunikace je z asfaltového betonu, chodník pro chodce bude ze zámkové dlažby obdélníkové přírodní barvy.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiály jsou zde využity asfaltový beton, betonové výrobky (silniční obrubníky, dlažba). Materiálově jsou odděleny plochy místní komunikace sloužící pro provoz rezidentů po území od ploch parkovacích, které jsou ze zatravněvací dlažby umožňující vsakování dešťových vod.

3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace SO 101 řeší rekonstrukci a úpravu dopravního prostoru na ulici Trávník, částečně na ul. Kozlovské. V dané lokalitě je dlouhodobý problém díky vývoji stupně automobilizace

počet dostupných parkovacích míst pro osobní vozidla. Ve stávajícím stavu je statická doprava řešena podélným parkováním, či částečně kolmým parkováním na již nepevném povrchu. Toto uspořádání nevyhovuje potřebám osob s pohybovým omezením, dopravní obslužnosti daného území a v konečném důsledku ani počtu parkovacích míst. Hlavní myšlenkou navrženého technického řešení je zřízení parkovacího pásu pro šikmé / kolmé řazení tak, aby došlo k navýšení počtu parkujících vozidel. Toto řešení si vyžádá zrušení zeleného pásu mezi chodníkem a komunikací a dále zúžení chodníku na pochozí šíři 1.95 m vč. obrubníků.

Oprava krytu místní komunikace bude probíhat částečně výměnou obrusné a ložné vrstvy, v místě změny nivelety dojde k výměně konstrukčních vrstev dle PD. Jako kontrolní zkoušky pro určení výměny vrstvy budou statické zatěžovací zkoušky, určení $E_{def,2}$ a poměr mezi $E_{def,1}$ a $E_{def,2}$. Při obnově krytu MK dojde k úpravě zcela nevyhovujícího křížení ul. Trávník a Kozlovské, kde bude upraven poloměr nároží tohoto křížení na 3,0m. Tento poloměr byl zvolen dle ověření průjezdu obalových křivek vozidla pro svoz odpadů, dále jeho parametry byly voleny tak, aby se zbytečně nezmenšovala zelená plocha veřejného prostranství. Tato úprava si vyžádá kácení vzrostlého stromu Javoru Jasanolistého (*acer negundo*), obvod kmene 101 cm. Na parcele č. 3383/56 je možné určit náhradní výsadbu. Úprava poloměru si vyžádá i přeložení lampy VO, která bude při té příležitosti vyměněna za novou lampu s novým svítidlem.

Parkování v lokalitě bude možné na 12x kolmém místě pro OA, dále 10x šikmé místo pro OA. Z celkového počtu 22 parkujících míst budou dvě místa vyhrazena pro vozidla převážející osoby s omezením v pohybu. Tato místa jsou umístěna po konzultaci osob, které budou tato místa v budoucnu užívat. Navržené rozměry parkujících míst jsou navržena dle ČSN 736056. Přejít mezi kolmým a šikmým stáním je volen tak, aby vycházel dopravní stín k místu pro osoby s omezením v pohybu a tím pádem aby docházelo ke komfortnějšímu užívání těchto míst.

Stávající chodník je oproti stávajícímu stavu zúžen díky zřízení parkovacího pásu. Nicméně chodník stále plní minimální šíři pochozí plochy 1,50m se značnou rezervou (45 cm), kde je počítáno s převisy vozidel z parkovacího pruhu. Poloha zadní hrany chodníku oproti stávajícímu stavu zůstává směrově neměnná, výškově se snaží co nejvíce kopírovat stávající stav dle návrhu nivelety komunikace. Pro zamezení najetí vozidel na plochu chodníku je mezi chodníkem a parkovacím pásem navržen silniční obrubník, který je převýšen + 10 cm. Součástí stavby je i zřízení plochy na nádoby na odpad o plochy dlažby 7,50 x 1,60m.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby. Po výstavbě bude stavba bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

c) Celková spotřeba vody

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude bez nároků vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

17 01 01 – Beton – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 36 m³ – předpokládaná váha – 90,00 t.

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odvezeno na skládku, případně recyklováno do nových vrstev investora – předpokládané množství 78 m³ – předpokládaná váha 187 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na skládku investora – předpokládané množství 77 m³ – předpokládaná váha 146,50 t.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno – stavba nemá žádné nároky na komunikační vedení.

4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Přirozená vodící linie je tvořena přirozenou součástí prostředí - stěny domu, stěny plotu a obrubníku s podsádkou min. +0.07 m. Podsádky obrubníků jsou patrné z výkresu D.9.1. – vytyčovací výkres obrubníků

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle platných norem a vyhlášek, bude splňovat bezpečnost při užívání stavby i u osob s omezenou orientací v prostoru, či pohybovým omezením.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Zájmová plocha je v současném stavu využívána pro dopravní infrastrukturu – individuální automobilovou dopravu, pěší a statickou dopravu.

b) Popis navrženého řešení

1) Pozemní komunikace

a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 MO 8.00/50 p, ch

b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Oprava krytu místní komunikace bude probíhat částečně výměnou obrusné a ložné vrstvy, v místě změny nivelety dojde k výměně konstrukčních vrstev dle PD. Jako kontrolní zkoušky pro určení výměny vrstvy budou statické zatěžovací zkoušky, určení $E_{\text{def}, 2}$ a poměr mezi $E_{\text{def}, 1}$ a $E_{\text{def}, 2}$. Při obnově krytu MK dojde k úpravě zcela nevyhovujícího křížení ul. Trávník a Kozlovské, kde bude upraven poloměr nároží tohoto křížení na 3,0m. Tento poloměr byl zvolen dle ověření průjezdu obalových křivek vozidla pro svoz odpadů, dále jeho parametry byly voleny tak, aby se zbytečně nezmenšovala zelená plocha veřejného prostranství. Tato úprava si vyžádá kácení vzrostlého stromu Javoru Jasanolistého (*acer negundo*), obvod kmene 101 cm. Na parcele č. 3383/56 je možné určit náhradní výsadbu. Úprava poloměru si vyžádá i přeložení lampy VO, která bude při té příležitosti vyměněna za novou lampu s novým svítidlem.

Parkování v lokalitě bude možné na 12x kolmém místě pro OA, dále 10x šikmé místo pro OA. Z celkového počtu 22 parkujících míst budou dvě místa vyhrazena pro vozidla převážející osoby s omezením v pohybu. Tato místa jsou umístěna po konzultaci osob, které budou tato místa v budoucnu užívat. Navržené rozměry parkujících míst jsou navržena dle ČSN 736056. Přejít mezi kolmým a šikmým stáním je volen tak, aby vycházel dopravní stín k místu pro osoby s omezením v pohybu a tím pádem aby docházelo ke komfortnějšímu užívání těchto míst.

Stávající chodník je oproti stávajícímu stavu zúžen díky zřízení parkovacího pásu. Nicméně chodník stále plní minimální šíři pochozí plochy 1,50m se značnou rezervou (45 cm), kde je počítáno s převisy vozidel z parkovacího pruhu. Poloha zadní hrany chodníku oproti stávajícímu stavu zůstává směrově neměnná, výškově se snaží co nejvíce kopírovat stávající stav dle návrhu nivelety komunikace. Pro zamezení najetí vozidel na plochu chodníku je mezi chodníkem a parkovacím pásem navržen silniční obrubník, který je převýšen + 10 cm. Součástí stavby je i zřízení plochy na nádoby na odpad o plochy dlažby 7,50 x 1,60m.

2) Mostní objekty a zdi

Projekt neobsahuje návrh mostních objektů a zdí.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Příčný sklon místní komunikace je 2,50% a je levostranný. Parkovací pás má sklon 1.00% pravostranný. Chodník má sklon 2.00% a je levostranný. Příčné sklony a podsázky obrubníků byly voleny tak, aby návrh co nejvíce kopíroval stávající niveletu komunikace a nedocházelo tak ke změně krytí stávající technické infrastruktury. Podélný sklon komunikace je proměnný v průběhu staničení. Na začátku úseku má podélný sklon hodnotu 10,89%, nejmenší podélný sklon má hodnotu 0,21%. Z důvodu snížení podélného sklonu na tak nízkou hodnotu je v úžlabí komunikace – jízdní pás / parkovací pás navržen obrubník silniční šíře 10 cm, po kterém bude dešťová voda sváděna do uliční vpusti. Bez této obruby by mohlo dojít ke vzniku neodvodnitelných míst. Počet uličních vpustí je neměnný, mění se pouze jejich umístění tak, aby nová pozice vyhovovala nově navrženému odvodnění. Počet uličních vpustí, které budou vyměněny = 4 ks. Pro zajištění co největší možné míry

vsakování dešťové vody je chodník vysvahován k zeleni sklonem 2% s tím, že přirozená vodící linie tvořená chodníkovým obrubníkem je doplněna o žulové kostky, které se vkládají mezi jednotlivé obrubníky. Tím je docílena možnost odvodu dešťové vody do zeleni podél chodníku, nikoliv do uzavřených odvodňovacích zařízení.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

SO 101 obsahuje návrh 12 – ti stání kolmých, 10 x stání šikmých. Z uvedeného počtu jsou dvě místa určena pro vozidla převážející osoby s omezením v pohybu.

6) Vybavení pozemní komunikace

Projekt neobsahuje další vybavení pozemní komunikace.

7) Objekty ostatních skupin objektů

Projekt neobsahuje žádné další objekty.

7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Projekt neobsahuje technické a technologické zařízení

8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy:

Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb
Vyhláška č. 268/2011 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)
ČSN 73 0833 – Budovy pro bydlení a ubytování
ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

Veškeré hydranty zůstanou zachovány. Výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Stávající jízdní pás bude mít min. šířku 3.00 m. Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka komunikace min. 3.00 m – splněno

Únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství, stavba negativně neovlivní přístup k daným hydrantům.

Za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Během výstavby bude umožněn průjezd na ul. Kozlovská ve všech fázích výstavby, bude tedy možný průjezd IZS.

9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

5. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Součástí projektové dokumentaci není technická infrastruktura.

6. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Přirozená vodící linie je tvořena přirozenou součástí prostředí - stěny domu, stěny plotu a obrubníku s podsádkou min. +0.07 m. Podsádky obrubníků jsou patrné z výkresu D.9.1. – vytyčovací výkres obrubníků

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul. Kozlovská a Trávník.

Výpis začátků a konců osy v souřadnicovém systému JTSK.

Začátek	X = - 601 639,11	Y = - 1 081 449,06
Konec	X = - 601 578,60	Y = - 1 081 409,27

c) Doprava v klidu

Parkování v lokalitě bude možné na 12x kolmém místě pro OA, dále 10x šikmé místo pro OA. Z celkového počtu 22 parkujících míst budou dvě místa vyhrazena pro vozidla převážející osoby s omezením v pohybu. Tato místa jsou umístěna po konzultaci osob, které budou tato místa v budoucnu užívat. Navržené rozměry parkujících míst jsou navržena dle ČSN 736056. Přejít mezi kolmým a šikmým stáním je volen tak, aby vycházel dopravní stín k místu pro osoby s omezením v pohybu a tím pádem aby docházelo ke komfortnějšímu užívání těchto míst.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stávající chodník je oproti stávajícímu stavu zúžen díky zřízení parkovacího pásu. Nicméně chodník stále plní minimální šíři pochozí plochy 1,50m se značnou rezervou (45 cm), kde je počítáno s převisy vozidel z parkovacího pruhu. Poloha zadní hrany chodníku oproti stávajícímu stavu zůstává směrově neměnná, výškově se snaží co nejvíce kopírovat stávající stav dle návrhu nivelety komunikace. Pro zamezení najetí vozidel na plochu chodníku je mezi chodníkem a parkovacím pásem navržen silniční obrubník, který je převýšen + 10 cm. Součástí stavby je i zřízení plochy na nádoby na odpad o plochy dlažby 7,50 x 1,60m.

7. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Za obrubníky bude dosypán vyzískaný materiál ze stavby s ornici, která bude oseta a pravidelně zalévána. Tato plocha má výměru 62 m².

b) Použité vegetační prvky

Na osetí bude užito travní semeno parkové

c) Biotechnická, protierozní opatření

Projekt neobsahuje návrh biotechnických a protierozních opatření.

8. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, krom zeleně určené ke kácení, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

Ochrana proti hluku u stavby tohoto charakteru se nepředpokládá.

Úspora energie a ochrana tepla nebyla u stavby tohoto charakteru řešena.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Při stavebních činnostech musí nutno dbát zásad ochrany životního prostředí.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Potenciální zvýšená hlučnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prašení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

9. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízení dle potřeb zhotovitele.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně na terén.

Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby (respektive rozsahem stavebních prací).

Zásah jednotlivých pozemků je z důvodu provádění stavebních prací této projektové dokumentace, které jsou navrženy tak, aby plynule navazovaly na stávající stav. Jedná se pouze o práce na stávajícím tělese pozemní komunikace.

Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele.

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

Části stavby není potřeba uvádět do provozu jednotlivě, stavba bude předána do užívání jako celek.

Příjezd k řešené stavbě je z MK ul. Kozlovská a Trávník, která jsou propojeny se stávající dopravní infrastrukturou.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. Bude postupováno dle těchto předpisů:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě neodvodnitelných míst.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Očekávaný rok výstavby 2025